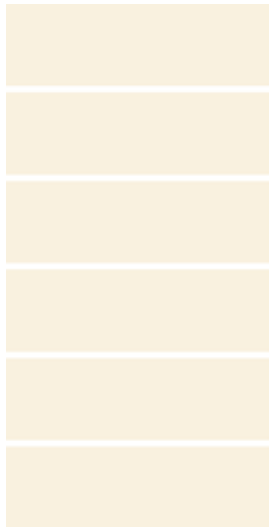




Knowledge is expensive,
but realise what stupidity can cost you!



Ondernemers een uitgedund peloton ?!

Er zijn verschillende politici die “wielrennen”, misschien verstaan ze deze TAAL beter ?



Het zijn de ondernemers die de welvaart creëren. Elk op hun manier, elk in de activiteit(en) waar ze hun marktkansen zien. Samen vormen de ondernemers een grote groep. Ze zijn als het **ware een peloton, gedreven naar en door succes.** Elke dag rijden zij een rit, in de eindeloze ronde van het welvaartsparcours. Onze bedrijven rijden deze ronde natuurlijk niet alleen.

Ondernemers een uitgedund peloton?

05-06-2013 pag. 1

De 'koers' is immers zeer internationaal geworden. Onze bedrijven/renners zitten in een 'peloton', samen met een grote groep binnenlandse en buitenlandse collega's en concurrenten.

Maar in een gewone wielerronde zoals in de Giro d'Italia of de Tour de France zijn er zowel vlakke ritten als tijd- en bergritten.

Echter, het Belgische ondernemerspeloton moet elke dag een zware bergrit rijden. Het parcours ligt bezaaid met lastige beklimmings en verraderlijke bochten. De Belgische renners/ondernemers vallen makkelijk te herkennen in dit peloton. Ze dragen immers een zware rugzak met zich mee, die de buitenlandse concurrenten niet hebben.

De rugzak is het concurrentieel nadeel dat Belgische renners /ondernemers met zich mee slepen. Onze renners moeten dus veel harder werken om zich in het internationale peloton te handhaven. Dit geldt zeker voor de zware bergritten, die we vandaag in crisistijden moeten rijden.

Helaas lukt dit niet altijd en moeten sommige Belgische ondernemers de rol lossen, ondanks hun moed, inzet en strijdvaardigheid. De Belgische aanwezigheid in het peloton geraakt daardoor uitgedund. We behalen ook minder successen. Velen komen later toe aan de meet, sommigen zelfs buiten de tijdsgrens, waardoor ze hun activiteiten moeten staken. Niet omdat ze niet minstens even goede ondernemers/renners zijn dan hun buitenlandse concurrenten, wel omdat ze zwaardere lasten moeten torsen.

Het is de overheid die de rugzak van onze renners/ondernemers zo vol heeft geladen. Het is dan ook aan deze overheid om de rugzak opnieuw te verlichten. Maar dit vergt veel visie en politieke moed. Pas dan kunnen de resultaten van de Belgische renners echter beter worden: we zullen vaker succesvol zijn aan de meet en veel meer Belgische renners zullen hoger opklimmen in het klassement. In ondernemerstermen uitgedrukt: **de welvaart zal gevoelig verbeteren, en daar vaart iedereen dan wel bij.**

Het alternatief is een uitgedund peloton, met nog weinig Belgische renners. En als ook die het niet meer zien zitten, blijven we helemaal afwezig in de internationale concurrentiestrijd. En dat willen we toch niet, onder geen beding?

Fa Quix, directeur-generaal, en Guy Van Steertegem, adjunct-directeur-generaal

Ondernemers een uitgedund peloton?

05-06-2013 pag. 2



Eddy Claesen

Overnemen & Overlaten - Overnamecoach
Family Business Advisor - Mediator
Accountant - Tax Consultant

Kuilenstraat 16 • B-3600 Genk
tel.: +32 89 32 91 10 • fax: +32 89 32 91 19
eddy.claesen@claesen.be • www.claesen.be