



Knowledge is expensive,
but realise what stupidity can cost you



Henry Ford

Henry Ford een beetje Belg (?) en de grondlegger, pionier van massa productie (de lopende band) voor auto's en zoveel meer ...



Henry Ford (Wayne County (Michigan), 30 juli 1863 - Dearborn (Michigan), 7 april 1947) was een industrieel uit de VS. Wist u dat Henry Ford zijn moeder van Belgische afkomst was.

Dromen ... Voor wie met verstand droomt is zelfs het verste doel bereikbaar !!

Henry Ford had als kind al een bijzondere aanleg voor techniek. Hoewel zijn vader vond dat hij beter boer kon worden, wilde Henry de techniek in.

Na de dood van Mary Ford, zijn moeder, in 1876, zag Henry iets dat zijn leven zou veranderen. **Hij zag een wagen die voortbewogen werd zonder paarden.** Een stoommachine verzorgde de aandrijving. Twee jaar later, in 1878, verliet hij het huis van zijn ouders en nam als 15-jarige jongen een baantje als leerling in een smidse in Detroit waar stoommachines werden gerepareerd. Met zijn loon van \$ 2,50 per week kon hij niet rondkomen en hij nam er nog een baantje bij door bij een juwelier horloges te repareren, waarmee hij nog 50 cent per week extra verdiende. (50 jaar later had hij als autofabrikant \$ 658.000.000,- verdiend aan netto winst...)

Pas met zijn derde bedrijf, de Ford Motor Company (1903), had hij succes. De twee voorgaande bedrijven waren failliet gegaan (iets wat hier onmogelijk is). Zijn eerste auto produceerde hij overigens reeds in 1896. Ford Motor Company richtte Ford op samen met de gebroeders John en Horage Dodge, steenkolenhandelaar Alexander Y. Malcomson, en nog tien anderen.

Henry Ford

24-08-2010 pag. 1

Massaproductie

Omstreeks 1908 brak er een nieuw tijdperk aan. Tot dat moment was een auto alleen iets voor de rijkelui. Auto's werden luxer en de fabrikanten van toen waren er al achter gekomen dat ze meer winst konden maken op duurdere auto's dan op goedkopere. Daarom eisten de aandeelhouders van Ford dat Henry ook een zescilinder zou bieden. Maar Henry had een beter plan.



You can buy a Ford T in Any colour - so long as it's black... (Henry Ford)

In 1908 kwam de T-Ford op de markt, een praktisch ingesteld vervoermiddel met ruimte achterin zodanig "dat men er een paar melkbussen kan neerzetten", zo zei Ford.

Later introduceerde Ford '**De lopende band**'. In plaats van dat één werknemer een motor in elkaar zette, werd dit werk nu verdeeld. In zijn boek "Mijn leven en werk" legde Henry Ford uit:

"Het in elkaar zetten van de motor, vroeger door één man gedaan, is nu verdeeld in 84 afzonderlijke bewerkingen. Deze 84 bewerkingen doen het werk dat vroeger 250 mannen deden."

Het was toen dat Henry Ford de 5 dollar dag, de 8 uur werkdag en het ploegenstelsel introduceerde.

Volgens een bekend verhaal liet Henry Ford het productieproces in zijn fabriek door een deskundige analyseren. Wekenlang liep de onderzoeker door het bedrijf om het productieproces tegen het licht te houden. Bij zijn terugkeer rapporteerde hij dat iedereen in het bedrijf optimaal presteerde, "behalve in één kamer in de hoek, daar zit een man de hele dag sigaren te roken en niets te doen." "Dat klopt," zei Ford, "die man ben ik."

Bent u een ondernemer zoals Ford... met vallen en opstaan en toch de focus houden op wat uw droom is !! .. **Prachtig! Doe zo verder ...**

Een historisch filmpje bekijken over de lopende band ? Klik [hier](#)

Meer weten / Lezen ? http://nl.wikipedia.org/wiki/Henry_Ford

Henry Ford

24-08-2010 pag. 1



Eddy Claesen

Family Business Advisor - Mediator

Accountant - Tax Consultant

Kuilenstraat 16 • B-3600 Genk
tel.: +32 89 32 91 10 • fax: +32 89 32 91 19
eddy.claesen@claesen.be • www.claesen.be